

22^{es} Rencontres Vélo & Territoires

11 & 12
octobre 2018
Chambéry

Le vélo,
trait d'union

#RencontresV&T



LE DÉPARTEMENT


vélo &
territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE


Chambéry
PARTENAIRE

ÉDITO

Le vélo, trait d'union

Populations, territoires et usages



Chrystelle Beurrier
Présidente de Vélo &
Territoires

Je suis heureuse de vous convier à ces 22^{es} Rencontres Vélo & Territoires, organisées en lien avec notre hôte, un des fondateurs de notre réseau, le Département de la Savoie. Ce rendez-vous sera l'occasion de revenir sur nos presque 20 ans d'existence, depuis la création (en Savoie !) de notre association des Départements Cyclables hier à notre réseau Vélo & Territoires, coordinateur du Schéma national vélo aujourd'hui.

Nous vous proposerons de dialoguer autour du « vélo, trait d'union » abordant ainsi les populations, les territoires, les usages... Les politiques cyclables sont rentables, bénéfiques, efficaces et aujourd'hui un outil incontournable de la vie de nos territoires et de leurs habitants. Cette construction nécessite efforts, dialogue, écoute, persévérance... Contribuons ensemble à rendre possible la pratique du vélo pour tous et partout en France en 2030.

Venez nombreux à nos 22^{es} Rencontres Vélo & Territoires en Savoie !



Hervé Gaymard
Président du Conseil
départemental de la
Savoie

Doté d'un patrimoine naturel d'exception, le Département de la Savoie valorise depuis plus de vingt ans les atouts de son territoire par ses politiques en faveur du développement durable, de la montagne et du tourisme. Sa politique cyclable volontariste au service de toutes les pratiques lui vaut un statut de pionnier.

Itinéraires cyclables balisés, cols et montées équipés de bornes kilométriques, ViaRhôna et véloroutes nationales, cartes et application smartphone, marque nationale Accueil Vélo, événements sportifs témoignent de cette politique portée par Savoie Mont Blanc qui contribue à faire de la Savoie une terre reconnue de vélo. Membre fondateur de l'association des Départements & Régions Cyclables, désormais Vélo & Territoires, le Département de la Savoie a le plaisir d'en accueillir les 22^{es} Rencontres ; un moment privilégié pour les élus et professionnels de partager leurs expériences et de découvrir les richesses de notre territoire.

Bienvenue en Savoie !

PROGRAMME

JEUDI 11 OCTOBRE 2018



Journée d'étude

Le vélo, trait d'union - Populations, territoires et usages

Centre de congrès Le Manège,
331 rue de la République, 73000 Chambéry

8h30 | Émargement et accueil café

9h00 | Ouverture des 22^{es} Rencontres Vélo & Territoires

9h15 | Table ronde

En partenariat avec Inddigo

Vélo & polyvalence : acteurs, milieux, usages et aménagements

Indispensable à la mobilité du quotidien et à la construction de la France à vélo 2030, la mise en œuvre d'itinéraires adaptés s'opère dans des milieux extrêmement variés, grâce à l'intervention d'acteurs multiples en taille, en compétences et en moyens. Pour mailler au mieux le territoire français, il faut dépasser les limites administratives, faire converger les efforts des collectivités locales et de l'État, écouter les cyclistes qui portent de plus en plus haut leurs revendications ainsi que le marché qui grossit avec le phénomène. L'intérêt est partagé et pour avancer ensemble, la polyvalence est essentielle.

10h15 | Ouverture officielle du forum des exposants

11h00 | 3 ateliers simultanés

Atelier 1 / Équiper les itinéraires cyclables

En partenariat avec Altinnova

Sur un grand itinéraire ou sur une liaison structurante, que faut-il équiper et pour quel usage ? Comment accessoriser la véloroute ou le réseau express pour satisfaire aux attentes des touristes et des cyclistes de tous les jours ? Des aires d'arrêt aux menus détails, panorama des équipements de première nécessité pour des itinéraires de qualité.

Atelier 2 [flash] / Accompagner la mobilité quotidienne à vélo

Pour inciter à l'usage du vélo et à son développement, les aménagements cyclables sont nécessaires, mais pas suffisants. Des mesures d'accompagnement adaptées seront également importantes pour entamer le processus de changement modal. PDE, IKV, coaching, stationnement, maisons du vélo, initiatives en milieu scolaire, aides à l'achat ... Retours d'expériences express et échanges avec les intervenants.

Atelier 3 [débat] / Sécurité : juste une question d'aménagement ?

En partenariat avec la FUB

Agir aujourd'hui sur l'infrastructure ne suffit plus. Les collectivités tentent de mettre en œuvre des aménagements sûrs et cohérents. Les usagers, eux, sont toujours plus connectés aux technologies et déconnectés de leur environnement, s'affranchissant des règles et (se) créant consciemment ou inconsciemment du danger dans un environnement qu'ils jugent souvent inadapté. Face à l'augmentation significative des modes actifs aujourd'hui, tout le monde s'arrange. Dans un contexte où les lignes bougent de manière accélérée, comment adapter sa politique de sécurité cyclable et préparer l'avenir ?

12h30 | Buffet déjeunatoire

14h00 | 3 ateliers simultanés

Atelier 4 / Comment ne pas perdre les cyclistes entre ville et campagne ?

En partenariat avec Inddigo

Quelle signalisation mettre en place sur les grands itinéraires cyclables ? Comment inscrire ces derniers dans l'offre de mobilité et d'aménagement du territoire ? Les itinéraires cyclables ont un rôle stratégique pour permettre aux citoyens de relier ville et campagne sans soucis de limites administratives. La condition ? Ne pas tomber dans le piège du chacun chez soi.

Atelier 5 [flash] / Quelles solutions pour assurer les franchissements ?

En partenariat avec le Cerema

Résorber les coupures est un investissement important, certes, mais indispensable. Sans continuité, pas d'effet réseau, et donc peu ou pas de crédibilité de la solution vélo. Voies de chemin de fer, autoroutes ou voies rapides, fleuves, zones industrielles... Il est crucial de traiter ces obstacles afin d'assurer un aménagement cyclable continu, sécuritaire et fiable. Les solutions ? Mini-tunnels, reconfiguration de carrefours, passerelles modes doux...

Atelier 6 [débat] / Le VAE, s'adapter à l'évolution continue

En partenariat avec Inddigo

De ville, VTT, haut de gamme ou de course, le vélo à assistance électrique (VAE) ouvre de nouveaux usages, séduit de nouveaux cyclistes faisant ainsi miroiter des effets et reports modaux prometteurs. Plus qu'une tendance, le phénomène est installé. Comment évoluent les pratiques et le marché ? Comment accompagner ce développement souhaitable et inéluctable qui pose de nouvelles questions ? Place au débat.

15h30 | Pause-café sur le forum des exposants

16h15 | Grand témoin

Cyclo-logistique : une vraie alternative pour réduire les émissions et améliorer le cadre de vie

17h00 | Invitation aux 23^{es} Rencontres en Maine-et-Loire
Clôture des 22^{es} Rencontres Vélo & Territoires

17h30 | Fin de la journée d'étude

Journée d'étude organisée en partenariat avec



altinnova[®]



18h00 - 20h00 | Apéro des nouveaux au Café Inukshuk
ou promenade découverte de Chambéry « En suivant les éléphants »

Soirée festive

À partir de 20h00 | « Soirée en compagnie des étoiles, à la découverte du terroir »

Au centre de congrès Le Manège

#RencontresV&T



VENDREDI 12 OCTOBRE 2018

Visites techniques à vélo

Au départ de Chambéry, cité des Ducs de Savoie, trois parcours à vélo de 20 à 30 km direction Aix-les-Bains traversent les deux agglomérations. Ils empruntent la V63 via les aménagements cyclables qui relient le technopole Savoie Technolac puis longent, à fleur d'eau, le chemin lacustre dédié aux déplacements doux des berges du lac du Bourget, plus grand lac naturel de France. Pour ceux qui souhaitent prendre de la hauteur, une boucle en VAE vous conduira jusqu'à la galerie de sécurité parallèle au tunnel du Chat, réservée aux modes doux, et à son point de vue panoramique, avant de rejoindre le grand port d'Aix-les-Bains, à proximité de l'embarcadère bateau + vélo, pour le déjeuner.

#1 28 km - durée 4 h

8h00 | Départ du centre de congrès Le Manège à Chambéry

Liaison cyclable Chambéry ↔ Aix-les-Bains avec une boucle à travers les deux agglomérations

12h00 | Arrivée au grand port d'Aix-les-Bains



#2 20 km - durée 3 h 40

8h20 | Départ du centre de congrès Le Manège à Chambéry

Liaison cyclable Chambéry ↔ Aix-les-Bains

12h00 | Arrivée au grand port d'Aix-les-Bains



#3 34 km en VAE - durée 3 h 20 - niveau intermédiaire

8h40 | Départ du centre de congrès Le Manège à Chambéry

Liaison cyclable Chambéry ↔ Aix-les-Bains avec une boucle jusqu'à la nouvelle galerie de sécurité parallèle au tunnel du Chat et son point de vue panoramique

12h00 | Arrivée au grand port d'Aix-les-Bains



• Pour les trois parcours •••••

• 12h00 - 13h15 | Déjeuner au Club nautique d'Aix-les-Bains

• Puis retour en bus à Chambéry

• 14h00 | Arrivée au centre de congrès Le Manège à Chambéry

